

3. Kurzbeschreibung des Projekts

Allgemeine Projektbeschreibung, Projektziel(en), Einsatzzeitraum, Nutzlast und sonstige zur Übersicht wichtige Punkte (Details werden nachfolgend erfasst).

4. Angaben zur zeitlichen Durchführung

FX benötigt vom Antragsteller zeitliche Angaben zur gewünschten Durchführungsphase des Projekts. Der zusätzliche benötigte Belegungszeitraum des Luftfahrzeugs ergibt sich aus der Dauer von Ein- und Ausbau der Nutzlast (sowie ggf. zu berücksichtigenden vorgeschalteten Tests/Flugerprobungen) und wird grundsätzlich von FX abgeschätzt. Bei externen Stationierungen wird von FX auf Basis der Angaben des Antragstellers der Zeitbedarf für notwendige Transferflüge ermittelt.

Belegungszeitraum in der wiss. Durchführungsphase Tage

Transferzeit im Fall einer externen Stationierung im Belegungszeitraum ... [enthalten | hinzuzurechnen]

Belegungszeitraum: Bitte die Dauer (Anzahl Tage) vom ersten bis zum letzten Kalendertag der wissenschaftlichen Projektdurchführungsphase angeben. Dabei bitte die Wochenenden mitzählen (unabhängig davon, ob an den Wochenenden gearbeitet werden soll).

Geeignetes Zeitfenster für die Durchführungsphase

ggf. nähere Erläuterungen

ggf. Anfangs- und End-Wochentage spezifizieren (z.B. Durchführungsphase Montag bis Freitag mit x eingeschlossenen Wochenenden)

Dauer Einbau/Integration (von FX)	<input type="text"/>	Tage	Summe der Belegungstage <input type="text"/> Tage <i>einschl. aller Wochenendtage und eingeschlossener Day-offs (Abfrage Wochenendarbeit unter Abschnitt 6)</i>
Dauer Ausbau (von FX)	<input type="text"/>	Tage	
Dauer Transfer hin+rück (von FX)	<input type="text"/>	Tage	

Kommentare (von FX)

5. Einsatzbasis, Anzahl Flüge und Flugstunden

Einsatzbasis

zusätzliche Einsatzort(e) (kurze Stationierung o. Tankstopps)

Kommentare (von FX)

Gewünschte Anzahl Messflüge	<input type="text"/>	Flüge	Durchschnittliche Flugdauer/Flug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
			Gewünschte maximale Flugdauer/Flug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl zusätzlicher Testflüge	<input type="text"/>	Flüge	Flugdauer/Testflug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)

ggf. maximale Summe Flugstunden? h (Blockzeit)

Hier bitte angeben, wenn z.B. aus Budget-Gründen eine maximale Anzahl von Flugstunden nicht überschritten werden soll. FX ermittelt die Summe aller erforderlicher Flugstunden und gibt Rückmeldung, wenn die gewünschte Maximal-Grenze überschritten würde.

ggf. nähere Erläuterungen

Anzahl Flüge Flugversuche (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Flugversuche	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Testflüge (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Testflüge	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Messflüge (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Messflüge	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Transfer (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Transfer	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Summe Anzahl Flüge	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden	<input type="text"/>	h (Blockzeit)

Kommentare (von FX)

6. Weitere Spezifikationen zum Flugbetrieb

Betrieb (inkl. Vor-/Nachbereitung) außerhalb von 08:00-17:00?	<input type="text"/>	[ja nein]	Zugang zum Luftfahrzeug an Bodentagen?	<input type="text"/>	[ja nein]
Bodenbetrieb an Wochenenden erwünscht?	<input type="text"/>	[ja nein]	Flugbetrieb an Wochenenden erwünscht?	<input type="text"/>	[ja nein]
Vorlaufzeit für Instrumente vor einem Flug	<input type="text"/>	h	Nachlaufzeit Instrumente/Datendownload nach einem Flug	<input type="text"/>	h
Beschreibung ggf. am Boden anfallender spezieller Arbeiten					
Flüge, Starts und/oder Landungen in der Nacht?	<input type="text"/>	[ja nein]	Flüge an direkt aufeinanderfolgenden Tagen?	<input type="text"/>	[ja nein]
Doppelflüge (2 Flüge/Tag)	<input type="text"/>	[ja nein]	Unregelmäßige Flugabfolge? (abweichend von Bodentag/Flugtag/Bodentag/...)	<input type="text"/>	[ja nein]
Nähere Erläuterung, falls zuvor "ja" angegeben					
Kommentare (von FX)					
Spezielle Bedingungen für Durchführbarkeit der Messflüge? (z.B. Wetter, zeitliche Koordination mit anderen Plattformen, technische Aspekte etc.)					
Grad der Abhängigkeit von obigen Faktoren? Prognoseverlässlichkeit über welchen Zeitraum?					
Minimale Flughöhe		<input type="text"/>	ft	Maximale Flughöhe	
Beschreibung der Flugpatterns, Manöver, Besonderheiten (z.B. Tiefflug, Formationsflug, Wirbelschleppen, Wolken mit Vereisung, Extremwetter, etc.)		<input type="text"/>			
Einsatzradius von Einsatzbasis ? (zu überfliegende Länder/Gebiete)					
Zusätzliche Angaben (Dokumente, Zeichnungen, Skizzen) zu den hier angefragten Angaben können als Anhang beigefügt werden.					
Kommentare (von FX)					

7. Plattform-spezifische und sonstige Festlegungen

Je nach Wahl des Luftfahrzeugs ergeben sich weitere Spezifikationen, die durch die wissenschaftliche Projektleitung getroffen werden müssen. Einige Beispiele sind nachfolgend genannt. Sofern diese Spezifikationen noch nicht angegeben werden können oder unklar sind, wird FX wird entsprechende Rückfragen stellen.

Anzahl Mitflieger für Wissenschaft	<input type="text"/>		
Nutzung Test- oder Kalibrierstände von FX?	<input type="text"/> [ja nein]	<input type="text"/>	ggf. Erläuterung
<i>Falls für Plattform zutreffend ...</i>			
Daten von FX-betreuer Messanlage benötigt?	<input type="text"/> [ja nein]	Beratung von FX für Datenerfassungs- und Interface-Themen benötigt?	<input type="text"/> [ja nein]
Echtzeit-Datenübertragung benötigt? (PLANET o.ä.)	<input type="text"/> [ja nein]		
Falls, ja, genauere Spezifikation			
<p><i>Beispiele für weitere Angaben (Rückfragen werden ggf. von FX gestellt):</i> ADLR (HALO): BAHAMAS-Basisdaten? Mit SHARC? Mit BACARDI? 100 Hz-Datensatz? Auswertung Turbulenz? Allgemein: Spezielle Auswertungen? Datenerfassung von Instrumenten integrieren? Sonderwünsche?</p>			

8. Wissenschaftliche Nutzlast

An dieser Stelle ist eine Übersicht zur gewünschten wissenschaftlichen Nutzlast (Messinstrumentierung) für das Flugprojekt erbeten, ggf. einschließlich spezieller Infrastruktur (Antennen, optische Fenster, Lufteinlässe, Flügelstationen etc.). Weitere Details zur Nutzlast-Konfiguration werden nach Bedarf im Anhang geführt und iterativ zwischen FX, Projektleitung und beteiligten Entwicklungsbetrieben fortgeschrieben.

Bitte nachfolgend im Freitext angeben (ergänzende Angaben ggf. separat als Anhang):

Instrument (ggf. Variante), Instrumentverantwortliche/r (Name, Institut), Zulassungsstand (zugelassen, Revision anstehend, neu)

Gefahrstoffe an Bord / am Boden?	<input type="text"/> [ja nein]	Radar/Mikrowellen Abstrahlung?	<input type="text"/> [ja nein]
Offene Laser?	<input type="text"/> [ja nein]	Abwurf Dropsonden?	<input type="text"/> [ja nein]
Nähere Erläuterungen falls zuvor "ja" angegeben (oder Anhang)			
Kommentare (von FX)			
Missionsmodifikation?	<input type="text"/>		
Wiss. Kabinenlayout ?	<input type="text"/>		
Außenkonfiguration?	<input type="text"/>		
Verkehrszulassung benötigt?	<input type="text"/>	PtF benötigt?	<input type="text"/>

9. Angaben zur Finanzierung

Zuordnung DLR-Schwerpunkt

Finanzierung der Flugstunden

Finanzierung aus Drittmitteln	<input type="text"/>	Flugstunden
Finanzierung aus Eigenmitteln	<input type="text"/>	Flugstunden
Finanzierung DLR-intern (FX-EK-Budget)	<input type="text"/>	Flugstunden

Bei Drittmittel-Finanzierung: Fördergeber?

ggf. Erläuterung zur Flugstunden-Finanzierung

Finanzierung aller anderen Projektkosten (ohne Flugstunden)

Finanzierung aus Drittmitteln	<input type="text"/>	[ja nein]
Finanzierung aus Eigenmitteln	<input type="text"/>	[ja nein]
Finanzierung DLR-intern (Vorhaben, Projekt, GI, ...)	<input type="text"/>	[ja nein]

Bei Drittmittel-Finanzierung: Fördergeber?

Erläuterungen/Kommentare (insbesondere bei Mischfinanzierung)

Kostenschätzung benötigt? [ja | nein]

Bis wann?

Angebot benötigt? [ja | nein]

Bis wann?

Kommentare (von FX)

10. Angaben für externe Stationierung (falls zutreffend - vergleiche Abschnitt 5)

Auch teilweise Einsatz von FX-Basis (OP oder BS?)	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Wenn ja, für wieviele Tage? (vergleiche Angaben unter 4.)	<input type="text"/>	Tage
Mehrere Einsatzorte?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]			
Transferflüge als Messflüge?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Spezielle Flugrouten für Transfer ? (d.h. keine Direktflüge)	<input type="checkbox"/>	[ja nein]
Nähere Erläuterungen, falls zuvor "ja" angegeben					
Hangar erforderlich?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Büros erforderlich?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]
Lagerflächen erforderlich?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Transport von Fracht erforderlich?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]
Nähere Erläuterungen, falls zuvor "ja" angegeben					
Größe des Wissenschaftler-Teams	<input type="text"/>	Anzahl Personen			
Weitere Geräte oder spezielle Infrastruktur vor Ort benötigt?					
	<i>z.B. Ground Power Unit, Air Conditioning Unit, spezielle Hilfsmittel (Bedarf ggf. in Abstimmung mit FX zu klären)</i>				
Vorerkundungsreise erforderlich?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Mit Beteiligung der Projektleitung?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]
Kommentare (von FX)					

11. Zusätzliche Angaben & Erläuterungen

Zusätzliche Angaben können im Freitext hier eingetragen werden (z.B. weitere Projektpartner, Kooperationen, spezielle Rückfragen an FX, spezielle Projektabhängigkeiten). Zusätzliche Angaben (Dokumente, Zeichnungen, Skizzen) zu den hier angefragten Angaben können als Anhang beigefügt werden (bitte unten angeben).

Liste der Anhänge

Flugprojektanmeldungen oder Rückfragen bitte an folgende Ansprechpartner richten ...

<p>DLR Einrichtung Flugexperimente Oberpfaffenhofen Projektmanagement Münchner Str. 20 82234 Wessling Dr. Andreas Minikin andreas.minikin@dlr.de Tel.: +49 8153 28 2538</p>	<p>DLR Einrichtung Flugexperimente Braunschweig Projektmanagement Lilienthalplatz 7 38108 Braunschweig Stefan Schröder stefan.schroeder@dlr.de Tel.: +49 531 295 2828</p>
--	--

Kommentare, Rückfragen, offene Punkte (von FX)